ПАСПОРТ СМАЗОЧНОГО МАТЕРИАЛА



# PURITY FG2 Extreme ПИЩЕВАЯ СМАЗКА ДЛЯ ТЯЖЕЛОГО РЕЖИМА ЭКСПЛУАТАЦИИ

## ➢ Назначение

Пищевая смазка для тяжелого режима эксплуатации PURITY FG2 Extreme компании Petro-Canada – это полусинтетический, высокоэффективный смазочный материал пищевой марки, специально разработанный для высоконагруженных промышленных подшипников с малыми и средними скоростями, работающих в тяжелых эксплуатационных условиях. Смазка PURITY FG2 Extreme обеспечивает надежную защиту того оборудования, которое работает при высоких температурах, повышенном давлении и тяжелых нагрузках в круглосуточном режиме, как, например, комбикормовые заводы.

## ➢ Преимущества наилучших свойств продукта

- ✓ **Лучшая защита зубчатых передач, подшипников и оборудования, работающего при высоких либо шоковых нагрузках**
- ✓ Предотвращает схватывание, заедание и появление трещин при шоковых нагрузках
- ✓ Продлевает срок службы оборудования
- ✓ **Наилучшая стабильность к разложению при суровых условиях эксплуатации**
- ✓ Сохраняет консистенцию и смазочные свойства в присутствии таких загрязняющих веществ, как побочные продукты пищевого производства, грязь и пыль
- ✓ Обладает высокой устойчивостью к вымыванию водой, при распылении на масляную пленку воды и большинства стерилизующих химических веществ, используемых в очистке оборудования
- ✓ **Долговременная защита оборудования от ржавления и коррозии**
- ✓ Предотвращает повреждение зубчатых передач, подшипников и оборудования, используемого в условиях повышенной влажности
- ✓ **Эффективность в широком диапазоне рабочих температур**
- ✓ Не течет даже при использовании вблизи источников тепла
- ✓ Сохраняет прокачиваемость при низких температурах
- ✓ Идеально подходит для высоконагруженных подшипников при больших перепадах температур
- ✓ **Предотвращает загрязнение и появление пятен**
- ✓ Пятна смазки, выступившие в результате нарушения уплотнений, заметны
- ✓ Не оставляет пятен на одежде, деревянных либо пористых материалов

## ➢ Одобрения для пищевого оборудования

- ✓ Полностью одобрен для использования в и вблизи пищеперерабатывающего оборудования
- ✓ Зарегистрирован NSF (Национальным санитарным фондом) с допуском H1
- ✓ Отвечает требованиям NSF (Национального санитарного фонда) по применению в качестве смазочного материала H1 на мясо- и птицеперерабатывающих заводах под надзором
- ✓ федеральной инспекции, для которого разрешен случайны контакт с пищевыми продуктами
- ✓ Все компоненты соответствуют требованиям Стандарта 21 CFR 178.3570 «Смазочные материалы, для которых разрешен случайный контакт с пищевыми продуктами» Управления по санитарному надзору за качеством пищевых продуктов и медикаментов (FDA)
- ✓ Сертифицирован компанией «Star K» для использования при приготовлении кошерных и паревных пищевых продуктов
- ✓ Ожидает сертификации для приготовления халяльных продуктов
- ✓ Не содержит генетически модифицированных продуктов
- ✓ Не содержит аллергенов
- ✓ Не содержит растительного белка
- ✓ Не содержит и произведен на оборудовании, которое не используется в производстве, хранении или каких-либо других действиях с семенами кунжута, молоком, яйцами, рыбой, устрицами, пшеницей и сульфитами

PETRO-CANADA

# ПАСПОРТ СМАЗОЧНОГО МАТЕРИАЛА




## Совместимость с другими типами смазок

При переходе от одного типа смазки на другой очень важно учитывать химическую совместимость этих двух типов. Смешивание несовместимых смазок может вызвать побочную реакцию и снизить смазывающие свойства. В данной таблице приведены данные по совместимость смазки PURITY FG2 Extreme с другими смазочными материалами:

| **Смазка** PURITY FG2 EXTREME | |
|---|---|
| Смазки на основе алюминиевого комплекса | Совместима |
| Смазки на основе бариевого комплекса | Совместима |
| Смазки на основе кальциевого комплекса | Не совместима |
| Смазки на основе литиевого комплекса | Совместима |
| Смазки на кальциевой основе | Не совместима |
| Смазки на литиевой основе | Совместима |
| Смазки на основе бентона | Не совместима |
| Смазки на основе полимочевины | Совместима |
| Смазки на серной основе | Совместима |

## Руководство по Смене Смазки.

Переключаясь с одной смазки на другую, появляется возможность неблагоприятной реакции между двумя несовместимыми смазками, она может быть сведена к минимуму или устранена, руководствуясь следующими общими принципами:

- **Если это возможно на практике, используйте оптимальный процесс преобразования**
  - полностью очистите центральную систему от старой смазки
  - демонтируйте и полностью очистите все подшипники
  - смажьте с новой смазкой

**Примечание:** этот процесс может иметь практическое значение только для переключения смазки в изолированных подшипниках

- **При необходимости, используйте процесс замещения.**
  - во время работы оборудования, полностью очистите его от старой смазки, вытесняя ее новой
  - где одной очистки будет недостаточно, или это невозможно на практике, очищайте оборудование, с временным промежутком увеличивая периодичность и количество новой смазки.

• следите за несовместимостью продукта, в том числе: утечки масла из смазываемых подшипников, смягчение или уплотнение существующей смазки

• вернитесь к нормальному количеству смазки и периодичности, когда система будет ощущена и не обнаружено случаев подтверждения несовместимости смазки

# ПАСПОРТ СМАЗОЧНОГО МАТЕРИАЛА




## ТИПОВЫЕ ДАННЫЕ ИСПЫТАНИЙ

| Свойство | Метод испытания | PURITY FG2 EXTREME |
|---|---|---|
| Марка NLGI | - | 2 |
| Тип загустителя | - | алюминиевый комплекс |
| Пенетрация,<br>Без перемешивания<br>После 60 циклов<br>После 10000 циклов | <br><br><br>D217 | <br>273<br>271<br>17 |
| Цвет | - | кремово-белый |
| Запах | - | без запаха |
| Температура каплепадения, $^0$C | D2265 | 293 |
| Устойчивость к вымыванию водой, %<br>при 79$^0$C | <br>D1264 | <br>2,4 |
| Устойчивость к вымыванию при разбрызгивании воды,<br>потери смазки, % | <br>D4049 | <br>10,9 |
| Защита от высокого давления<br>Нагрузка по Тимкену, кг<br>4-хшариковая машина, ø пятна износа, мм<br>4-хшариковая машина, нагрузка, кг<br>Индекс износа при нагрузках | <br><br>D2509<br>D2266<br>D2596<br>D2596 | <br><br>22,7<br>0,58<br>315<br>48,3 |
| Защита от коррозии,<br>Коррозия меди<br>Коррозия подшипников | <br>D4048<br>D1743 | <br>1a<br>прошел |
| Стабильность к окислению:<br>Падение давления после 100 часов, кПа/пси | <br>D942 | <br>14/2 |
| Вязкость базового масла<br>сСт при 40$^0$C/сек.<br>сСт при 100$^0$C/сек. | <br>D445<br>D445 | <br>469<br>33,2 |
| Температура застывания базового масла, $^0$C | <br>D97 | <br>-4 |
| Диапазон рабочих температур, $^0$C | | -20~160 |

Вышеуказанные значения – типовые для стандартного производства. Они не являются спецификацией материала.